



10. **Odwołania startu:**

- a. **odwołanie indywidualne** będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym;
- b. **odwołanie generalne** sygnalizowane będzie zgodnie z art. 29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  z dwoma sygnałami dźwiękowymi.

11. **Meta :** Linia mety dwuetapowa.

dnia 29.05.2015r. linię mety w Toruniu wyznacza nabieżnik na statku K.R. a stały punkt na prawym brzegu Wisły na 731 kilometrze przed mostem kolejowym.

dnia 30.05.2015r. linię mety przed wejściem do śluzy w Bydgoszczy wyznacza nabieżnik statku K.R a stały punkt odniesienia na ładzie okolice tablicy 772 kilometra Wisły.

Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10% czasu pierwszego zawodnika klasy jednak nie mniej niż po 40 minutach



Protesty (zgodnie z art. 61 PRŻ):

- a. protesty na właściwych formularzach winny być złożone w Sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia ostatniego wyścigu;
- b. czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie;

Przepisy bezpieczeństwa:

- a. obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne;
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.);
- c. Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 roku w sprawie uprawiania turystyki wodnej (dz.u. z 16.04.2013 r. poz. 460)
- d. zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność;
- e. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia dotyczące sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

10. **Inne przepisy:**

- a. na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób, jaka została zgłoszona do regat;
- b. osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu;
- c. startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne ;
- d. wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego po złożeniu do Komisji Sędziowskiej pisemnego uzasadnienia;
- e. flaga „Y”  na statku Komisji Sędziowskiej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników kamizelek ratunkowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat;
- f. jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Sędziowską;
- g. flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny
Zbigniew Kacprzak

